

Πειραιάς :14-06-2021

Από: **MATCO ΕΠΕ**
Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος

Προς : ANATECO
Υπ. Όψη: κ. **Αργύρη Αναστασίου**
email: arg.anastasiou@anateco.gr

κοιν.: (1) ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
Υπ. Όψη: Επιτροπής Παρακολούθησης
Δρ. Αθανασίου Μαχιά
κοιν.: (2) Ε.Μ.Π.
Υπ. Όψη: **καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδη**

Θέμα: C6401C // ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ Ε/Α ΦΙΛΙΑ – Αναθεώρηση
Χρονοδιαγράμματος της 25^{ης} Μαΐου 2021

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ==ΕΠΕΙΓΟΝ==

Κύριοι

Σε απάντηση της από 11 Ιουνίου 2021 με στοιχεία C6401EML210611Rev0
επιστολής σας, σχετικά με τις παρατηρήσεις μας (Σημείωμα της 26^{ης} Μαΐου 2021)
στο υποβληθέν από την εταιρεία σας, χρονοδιάγραμμα «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xlsx» σας πληροφορούμε τα ακόλουθα :

Γενικά:

- Την 22 Μαΐου με Σημείωμα μας ενημερώσαμε για την αναγκαιότητα υποβολής αναλυτικού Χρονοδιαγράμματος λόγω της στενότητας του εναπομείναντος χρόνου περατώσεως του έργου ο οποίος ήταν μικρότερος των δύο μηνών.



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

- Την 26 Μαΐου αποστείλατε, με e-mail, Χρονοδιάγραμμα «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xlsx»
- Την 26 Μαΐου με Σημείωμα μας σας ενημερώσαμε για τις ελλείψεις του υποβληθέντος Χρονοδιαγράμματος και ζητήσαμε αναθεώρηση του έως την 31 Μαΐου επισημαίνοντας την στενότητα του χρόνου.
- Την 11 Ιουνίου αποστείλατε επιστολή ότι θα αναθεωρήσετε το χρονοδιάγραμμα χωρίς να προσδιορίζετε χρονικά το πότε.

Στην επιστολή σας της 11^{ης} Ιουνίου 2021 με στοιχεία C6401EML210611Rev0 περιέχονται διάφορες επεξηγήσεις, δικαιολογίες και υπαινιγμοί που αναλύονται κατωτέρω:

1. Επιμέρους εξηγήσεις

Οι επιμέρους εξηγήσεις σας σχετικά με την διάρκεια των μη περιλαμβανόμενων εργασιών στο χρονοδιάγραμμα δηλαδή «ΔΟΚΙΜΕΣ EN ΟΡΜΩ, ΔΟΚΙΜΕΣ EN ΘΑΛΑΣΣΕΙ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ και ΛΗΨΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ.»

Λαμβανόμενες αθροιστικά, συμπιέζουν το εκτιμώμενο πέρας εργασιών του, προς αναθεώρηση, χρονοδιαγράμματος σας κατά 8 -10 ημέρες πλέον του χρόνου που θα απαιτήσει η συμμόρφωση προς της τυχόν απαιτήσεις και σχόλια του Νηογνώμονα, πράγμα που καθιστά απαραίτητη την αναθεώρηση του χρονοδιαγράμματος.

Όσον αφορά την υπενθύμιση σας ότι, δήθεν, δεν είσαστε σε θέση να χειριστείτε γρήγορη απόκρισή του Νηογνώμονα (πληρώνοντας για παράδειγμα expedited rate



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

for short turnaround κτλ.) επειδή πελάτης του Νηογνώμονα είναι το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., καθώς και το ότι έχετε ολοκληρώσει τουλάχιστον το 70% της σύμβασης, αποτελούν αβάσιμους και αστήρικτους ισχυρισμούς σας.

2. Διαδικασία υπολογισμού στερεού έρματος

Την 26 Μαΐου 2021 έχοντας διαπιστώσει την πρόχειρη τοποθέτηση στερεού έρματος, στον νέο χώρο κάτω από το κύριο κατάστρωμα, σας ενημερώσαμε ότι αυτή η εργασία ήταν σοβαρή και θα έπρεπε να περιληφθεί στο υπό αναθεώρηση χρονοδιάγραμμα, λόγω δε της στενότητας χρόνου θα έπρεπε να γίνει draft survey αμέσως μετά την καθέλκυση (28-05-2021) του πλοίου.

Αντ' αυτού πραγματοποιήσατε draft survey 12 ημέρες αργότερα (08-06-2021) και τα αποτελέσματα αυτού μας κοινοποιήθηκαν την 11-06-2021, η δε οριστική τοποθέτηση του έρματος δεν έχει προσδιορισθεί χρονικά.

3. Αντικρουόμενες καταστάσεις ως προς το A-Frame

Σας έχει κατ' επανάληψη επισημανθεί η καθυστέρηση σας στην εγκατάσταση του A-Frame για την οποία είχατε δηλώσει την 12-03-2021 « *4. Για το A Frame έχει γίνει η μελέτη αλλά δε μου άρεσε η δουλειά που έχει γίνει. Θα αλλάξω λίγο το design και είναι ελεγχόμενος ο χρόνος παράδοσής.* »

Μέχρι την 28 Μαΐου, 2 ½ μήνες αργότερα, δεν είχατε προχωρήσει καθόλου και για να προλάβετε τον χρόνο καθυστέρησης σας και να επισπεύσετε την παράδοση αποφασίσατε να πάρετε «***οργανωμένα το ρίσκο της προκατασκευής μερών του A-Frame***» χωρίς την έγκριση της σχεδίασης από τον Νηογνώμονα, ενέργεια που δεν επιτρέπεται και συνιστά **βαρεία παραβίαση των κανονισμών του**.



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

Την ενέργειά σας αυτή καταγράψατε στο Χρονοδιάγραμμα προόδου εργασιών που μας υποβάλλατε ισχυριζόμενος ότι θα έπρεπε να γίνει αποδεκτή εφ' όσον απεικονίζει πραγματική κατάσταση, παρερμηνεύοντας ότι το χρονοδιάγραμμα περιλαμβάνει πραγματικές **νόμιμες** εργασίες και όχι καταγραφή εργασιών κατά παράβαση των κανονισμών του Νηογνώμονα.

Συνεπώς το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. δεν μπορεί να δεχθεί την ως άνω ενέργεια της παραβίασης των κανονισμών του Νηογνώμονα ειδικότερα όταν αυτή περιγράφεται σε επίσημο έγγραφό σας (χρονοδιάγραμμα).

Όσον αφορά την απόπειρα στήριξης των δικαιολογιών για την προκατασκευή των μερών του A-Frame, χωρίς την έγκριση της σχεδίασης από τον Νηογνώμονα, με το επικαλούμενο παράδειγμα σας της πρόσφατης κατασκευής 65[t] SWL A-Frame, που η εταιρεία σας «*ανέλαβε το σύνολο της παραγγελίας δηλαδή *concept design, design, engineering study, class approval, prefabrication, preassembly, erection, installation, commissioning και load testing.* »*, παρατηρούμε ότι σε αυτό έχετε τηρήσει την ορθή διαδικασία δηλαδή «*....**engineering study, class approval, prefabrication,**...*» και όχι αυτή που προτίθεσθε να ακολουθήσετε κατά παράβαση των κανονισμών του Νηογνώμονα δηλαδή «*engineering study, ~~class approval~~, prefabrication, **class approval,**...*» επιβεβαιώνοντας έτσι τις παρατηρήσεις μας.

4. Βαθμός ανάλυσης του χρονοδιαγράμματος και επιμέρισης των εργασιών

Από την 22^α Μαΐου 2021 είχαμε εξηγήσει:

« 1. Προγραμματισμός Εργασιών

Με βάση την παραπάνω ημερομηνία, τότε, απομένουν λιγότερο από δύο μήνες για την συμπλήρωση και παράδοση των εργασιών της μετασκευής.

Για την παρακολούθηση των εργασιών στο διάστημα αυτό, απαιτείται λεπτομερής προγραμματισμός ανά ημέρα για όλες τις εκκρεμείς εργασίες της μετασκευής, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στα κεφάλαια των Τεχνικών προδιαγραφών. Αυτός θα πρέπει να αποτυπωθεί σε χρονοδιάγραμμα που θα πρέπει να υποβληθεί το ταχύτερον (μέχρι την Τρίτη 25-05-2021) προς την επιτροπή παρακολούθησης ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.»

Τα παραπάνω όχι μόνο δεν λήφθηκαν υπ' όψη από σας αλλά διατυπώνετε και ανεπίτρεπτους υπαινιγμούς - «προβληματισμούς»:

(α) «...αρχικά προβληματιζόμαστε και θέλουμε να σας παραπέμψουμε στα από 05/11/2019 (υποβληθέν στο διαγωνισμό) , 25/09/2020 και 04/03/2021 χρονοδιαγράμματα στα οποία δεν λάβαμε αντίστοιχα σχόλια από μεριάς σας , παρόλο που το από 25/05/2021 είναι πολύ αναλυτικότερο σε σχέση με τα προγενέστερά του.»

αποσιωπώντας το γεγονός της υπερσυγκέντρωσης ανεκτέλεστων εργασιών στους δύο εναπομείναντες μήνες για την παράδοση του πλοίου όπως περιεγραφήκαν στο παραπάνω από 22^α Μαΐου 2021 Σημειώματος .



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

(β) «....εγείρονται θέματα σχετικά με το βαθμό ανάλυσης του
χρονοδιαγράμματος την ώρα που το αίτημά μας για πληρωμή συμβατικής
υποχρέωσης είναι σε εξέλιξη.»

Ισχυρισμός στερούμενος σοβαρότητας αφού, εκτός των άλλων, γνωρίζετε ότι το
αναλυτικό χρονοδιάγραμμα σας ζητήθηκε την 22^α Μαΐου 2021 πριν από το αίτημα
σας για πληρωμή που αποστείλατε την 31^η Μαΐου 2021 και την «εξέλιξη» του.

Μετά τα ανωτέρω επαναλαμβάνουμε ότι η ανάγκη υποβολής αναθεωρημένου
λεπτομερειακού χρονοδιαγράμματος προόδου εργασιών είναι κατεπείγουσα και δεν
υπάρχουν περιθώρια για περαιτέρω καθυστέρησή του.

Με εκτίμηση

ΝΑΠΟΛΕΩΝ Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΣ - ΜΗΧ/ΓΟΣ - ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 23226
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 86 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 46.38.303 - 46.22.136 - FAX 46.20.596

Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος

Πειραιάς :26-05-2021

Από: **MATCO ΕΠΕ**
Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος

Προς : ANATECO
Υπ. Όψη: κ. **Αργύρη Αναστασίου**
email: arg.anastasiou@anateco.gr

κοιν.: (1) ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
Υπ. Όψη: Επιτροπής Παρακολούθησης
Δρ. Αθανασίου Μαχιά
κοιν.: (2) Ε.Μ.Π.
Υπ. Όψη: **καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδη**

Θέμα: C6401C // Πρόγραμμα εκτέλεσης, της 25^{ης} Μαΐου 2021

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ == ΕΠΕΙΓΟΝ ==

Μελετώντας το υποβληθέν από τον Ανάδοχο «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xls» συνημμένο στο απαντητικό e-mail της από 26 Μαΐου 2021 , ευθύς αμέσως διαπιστώνεται ότι αυτό δεν είναι αναλυτικό και λεπτομερειακό αλλά γενικό, ασαφές και ελλιπές.

Ειδικότερα

1. Δεν περιλαμβάνει ουσιώδη στοιχεία, όπως:
ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΕΙ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ και ΛΗΨΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ
ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ.
2. Δεν περιλαμβάνει διαδικασία υπολογισμού και τοποθέτησεως στερεού έρματος.
3. Περιέχει αντικρουόμενες καταστάσεις όπως επί παραδείγματι στο στοιχείο «7.ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ A-FRAME (INCL Hydr/Ele/Load Test)», του χρονοδιαγράμματος , που εκτιμάται ότι θα διαρκέσει από 28



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

Μαΐου έως την 15 Ιουλίου 2021, παρατηρείται ότι αυτό ξεκινά χωρίς την έγκριση της προηγούμενης ΜΕΛΕΤΗΣ A-FRAME από τον RINA που εκτιμάται, στο στοιχείο «1.ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ A-FRAME (PLAN APPROVAL)», ότι θα διαρκέσει έως την 24 Ιουνίου 2021, πράγμα που είναι τεχνικώς απαράδεκτο και δεν μπορεί να καταγραφεί σε επίσημο υποβλητέο Χρονοδιάγραμμα.

4. Δεν αναλύει ούτε επιμερίζει τις περιλαμβανόμενες ενότητες, όπως επί παραδείγματι για τις ηλεκτρολογικές εργασίες περιέχει μόνο το στοιχείο «16. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ» χωρίς περαιτέρω ανάλυση.

Συνεπώς θα πρέπει το υποβληθέν χρονοδιάγραμμα να διορθωθεί /τροποποιηθεί ώστε να αντανakλά την πραγματική κατάσταση των εργασιών στο πλοίο.

Ενδεικτικά επισυνάπτεται σειρά προστιθεμένων στοιχείων στο υποβληθέν χρονοδιάγραμμα («C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ(διορθ-
npt).xlsx) προκειμένου να επιταχυνθεί η διόρθωση του.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνει ανάλυση στοιχείων LIGHTSHIP για τον ακριβή προσδιορισμό της θέσεως και ποσότητας του στερεού έρματος λίγο μετά την καθέλκυση.

Όπως έχουμε διευκρινίσει και στο προηγούμενο (22 Μαΐου 2021) σημείωμα επειδή το θέμα του ορθού χρονοδιαγράμματος είναι κορυφαίας σημασίας τόσο για την οργάνωση όσο και για την παρακολούθηση των εργασιών η



MATCO Ltd.

Naval Architects & Marine Engineers

Marine Surveyors & Consultants

επανυποβολή του «C6401C_ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.xlsx» θα πρέπει να γίνει το ταχύτερον και όχι πριν την 31 Μαΐου 2021.

Με εκτίμηση

ΝΑΠΟΛΕΩΝ Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΣ - ΜΗΧ/ΓΟΣ - ΜΗΧ/ΛΟΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 23226
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 86 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 45.38.303 - 45.22.136 - FAX 45.20.596

Ναπολέων Π. Θεοδωρόπουλος